

ÉVÉNEMENT

Agenda

Mardi 22 juin

À 18h30 à l'École Militaire

Le club Mines-Stratégie en partenariat avec le groupe Mobilitas et le groupe Stratorg organisent la conférence :

APPRENDRE À DÉCIDER DANS L'INCERTITUDE

Les leçons tirées des conflits passés et récents



animée par le Général de Division Vincent Desportes, Directeur du Collège Interarmées de Défense
Renseignements et [inscriptions](#).

Intermines-Carières

Mardi 15 juin

Conférence : «Comment optimiser vos droits à la formation ?»

animée par Philippe Huguenin-Génie - directeur d'OPCALIA, à 18h30 à l'EMP
Détail et inscriptions en [cliquant ici](#).

Mardi 22 juin

Atelier : «Être facile à comprendre et agréable à écouter»

animé par Isabelle d'Humières, fondatrice de Cap9 - passage de cap professionnel, à 18h30 à Intermines.
Détail et inscriptions en [cliquant ici](#).

Mardi 29 juin

Atelier : «Comment se démarquer en 2 mn : top chrono» animé par Jean-François Zvequintzoff, Coach en évolution professionnelle, à 14h30 à Intermines
Renseignements et inscriptions en [cliquant ici](#).

Mardi 6 juillet

Conférence : «L'engagement solidaire, une autre stature pour votre carrière», à 18h30 à l'EMP.

Détail et inscriptions en [cliquant ici](#)

Jeudi 9 septembre

Atelier : «Donner une vraie image de vous» animé par Aude Roy, coach en image personnelle et professionnelle, à 14h30 à Intermines.

Détail et inscriptions en [cliquant ici](#)

Mardi 14 septembre

Atelier : «Absorption, fusion : survivre», animé par Béatrice Pigeon, Sciences-Po / Dess de gestion des ressources humaines, à 14h30 à Intermines. Détail et inscriptions en [cliquant ici](#)

Les mineurs sur tous les fronts : après Vancouver, Johannesburg !

Lors du dernier dîner du comité de rédaction, dont nous ne vous associons qu'à la « partie officielle » !, l'un ou l'une d'entre nous avait suggéré que la coupe du monde de foot pourrait être un prétexte pour parler de l'Afrique du sud, pour autant que des mineurs y travaillent... L'annuaire en ligne nous a livré cinq noms et trois ont été séduits par l'idée.

Dans le numéro de février de la Newsletter, Alain Boisset (P60) et Pierre Gruget (P75) nous ont fait vivre la préparation des jeux de Vancouver ; Stéphane Chapuis (P89) nous entraîne à son tour dans les coulisses de la coupe du monde de foot...

COUP D'ENVOI !
LA COUPE DU MONDE 2010
SERA AFRICAINE !



Stéphane, tout d'abord parle-nous de ton parcours et de tes responsabilités sur ce projet.

15 années chez Bouygues, en Finance et contractuel, au siège (direction trésorerie), en filiales (parking et Afrique du Sud), projet (Hong Kong, Thessalonique) et en concession (Afrique du Sud à nouveau, et toujours à ce jour). Mes responsabilités actuelles sont au sein du concessionnaire du Gautrain (le client du constructeur en quelque sorte), où je suis DGA, plus spécialement en charge des contrats, du développement, des finances, de la mise en service.

Présente-nous le Gautrain.

Projet exceptionnel par sa taille (2.8 Milliards d'euros de financement), en *Public Private Partnership*, le Gautrain qui tire son nom de la province du Gauteng en Afrique du Sud - est une nouvelle ligne ferroviaire de 77 km reliant l'aéroport international de Johannesburg au centre d'affaires de Sandton, et le centre ville de Johannesburg (métropole la plus peuplée et capitale économique) à celui de Pretoria (la capitale administrative du pays), et à Hatfield, banlieue «chic» de Pretoria.

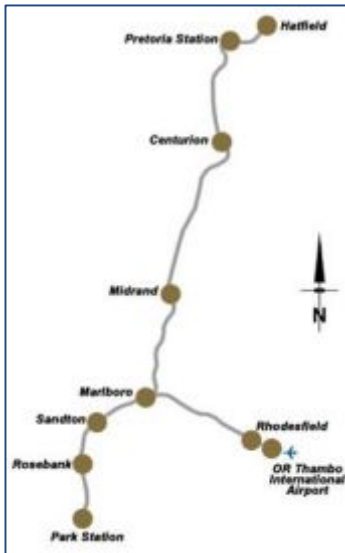
En service, le Gautrain permettra de contribuer tout à la fois à désengorger l'axe routier le plus fréquenté du pays et au développement économique de la région.

Donne-nous quelques chiffres pour mieux visualiser la taille de ce projet.

Près de 12000 personnes ont été employées sur le projet du train le plus moderne et le plus rapide d'Afrique depuis septembre 2006 : 15 km de tunnel, 10 km de viaducs et 53 ponts inférieurs et supérieurs, 10 gares et un dépôt de 27 hectares, 9000 places de parking, 6 millions de m³ terrassés, 800000 m³ de béton, 1200 services (eau, gaz, électricité) déviés.

Le Gautrain circulera à 160 km/h en pointe, transportera 160000 passagers par jour dès 2011 ; le Gautrain, c'est aussi 125 bus modernes qui desserviront les gares et leurs alentours. Il faudra compter 42 minutes pour rejoindre les deux centres de Johannesburg et Pretoria là où actuellement les bouchons peuvent prendre jusqu'à 2 heures.

Le génie civil est réalisé par Bouygues et Murray & Roberts, entreprise sud-africaine, les trains sont livrés par Bombardier et l'exploitation du système a été confiée pour 15 ans à... la Ratp.



Quel impact le contexte sociopolitique sud africain a-t-il eu sur la conduite du projet ?

Dans un environnement d'insécurité certain, le Gautrain a noué des partenariats avec les polices locales et du rail, a mis en place 750 caméras de surveillance tout au long de la ligne, des gardes dans les trains, les gares et les bus, et d'autres mesures de sécurité indispensables.

Agenda

Groupes régionaux

Dimanche 13 juin
Intermines PACA

Sortie dans une **Manade de Camargue**,
la manade de Meyranne, à deux pas
d'Arles. Renseignements et
[inscriptions.](#)

Mardi 15 juin

Intermines Rhône-Alpes

Visite de l'usine AREVA de
fabrication de combustible nucléaire à
Romans, en présence de **Bertrand
Duban (P96)**, à partir de 14h30.
Renseignements et [inscriptions.](#)

Vendredi 18 juin

Intermines Alsace

Conférence bilingue allemand suivie
de la **visite d'une brasserie artisanale**
avec **dégustation** et un **dîner**, à partir
de 15h à Saint-Pierre. Détail et
[inscriptions.](#)

Jeudi 1er juillet

Intermines Rhône-Alpes

le pot mensuel stéphanois
à Saint-Étienne, à partir de 19h.
Renseignements et [inscriptions.](#)

Samedi 3 & dimanche 4 juillet

Intermines Aquitaine

Week-end découverte de **Saint-Jean
Pied de Port**. Visites, repas et
randonnées seront au rendez-vous.
Renseignements et [inscriptions.](#)

Lundi 12 juillet

Intermines Rhône-Alpes organise : **le
pot mensuel grenoblois** à partir de
19h. Renseignements et [inscriptions](#)

Le pot mensuel lyonnais à partir de
19h. Renseignements et [inscriptions.](#)

Groupes internationaux

Samedi 19 juin

Le groupe Mines-Espagne

Deuxième rendez-vous du groupe
autour d'un déjeuner à Madrid, à
partir de 13h30, au «**Restaurante El
Buey**». Renseignements et
[inscriptions.](#)

Jeudi 1er juillet

Le groupe Mines-UK

Rencontre avec **Gilles de Robien**,
Haut représentant de la France à
l'organisation internationale du
travail, sur le thème «**Peut-on être
libéral et humaniste ?**»
vers 18h à Londres.
Renseignements et [inscriptions.](#)

Paris Association

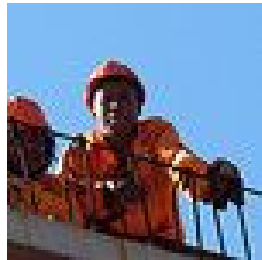
L'assemblée annuelle de
l'Association des Anciens Élèves de
MINES ParisTech aura lieu le
mardi 15 Juin à 18h30
à MINES ParisTech et sera
suivie d'un cocktail

Saint-Étienne Association

Lundi 14 juin

Assemblée générale de l'association
de Saint-Étienne à partir de
18h à la Maison des Mines de Paris.

Dans un environnement sud-africain post-apartheid de discrimination positive, toutes les entreprises du projet sont obligées de favoriser l'émergence de sous-traitants et fournisseurs non blancs, d'employer et de former une population historiquement désavantagée (femmes, non blanc, handicapés). Le projet se doit également d'être irréprochable d'un point de vue environnemental (poussière, bruit, flore indigène, etc.), et historique ; un défi certain quand on sait que tout bâtiment qui a plus de... 60 ans est considéré comme historique en Afrique du Sud.



Et la coupe du monde ?

La première partie de la ligne (aéroport - Sandton) ouvrira le 8 juin 2010... soit 3 petits jours avant le début de la coupe du monde de football, le reste étant prévu pour le 1^{er} semestre 2011. Ce sont encore près de 1 600 personnes qui s'affairent sur la gare de Sandton, 24h/24 7j/7, pour s'assurer qu'elle sera prête à accueillir les premiers passagers le 8 juin, après 15 petites minutes de trajet depuis l'aéroport, alors qu'il en faut parfois 90 en voiture.

Pour terminer, j'imagine que la conduite d'un tel projet t'a fait vivre des moments très forts, aurais-tu une anecdote à nous faire partager ?

Il y aurait tellement d'histoires à raconter ! Par exemple :

Lorsque nous avons débuté le recrutement de la main d'œuvre dans les townships, on leur a donné une brouette et on leur a demandé ce qu'ils pourraient bien en faire. 45% d'entre eux ne surent même pas comment la mouvoir.

Au moment du *closing* financier en 2007, quasiment 5 jours et nuits sans s'arrêter, je croisais mon épouse à la maison à des heures inavouables et elle me demandait : « tu arrives ou tu pars ?? »

Sur un ton plus optimiste, les premiers tests avec 900 passagers le 15 mai ont donné lieu à des salves d'applaudissements de la part d'une population qui n'avait jamais pris le train, ou pas depuis 25 ans. C'est surtout pour ce genre d'émotion qu'on avance.

Rendez vous le 8 juin pour le premier voyage !!

www.gautrain.co.za



Stéphane Chapuis (P89)

De l'École des Mines de Saint-Étienne vers un MBA américain.



Diplômés en 2008 de l'École des Mines de Saint-Étienne, nous avons intégré l'ESSEC en admission sur titre pour obtenir le diplôme grande école. Notre objectif était d'acquérir des connaissances dans le domaine du management, de la finance et de l'économie. Dans le cadre de l'ESSEC, nous avons postulé pour des échanges de trois mois dans des MBA américains.

Comment s'est déroulée la sélection pour cet échange ?

Notre diplôme d'ingénieur des Mines a été un réel « plus » au cours du processus de sélection. L'ESSEC privilégie en effet l'expérience professionnelle pour les échanges aux États-Unis. À la sortie des Mines, grâce aux différents stages, nous avons déjà pu valider 12 mois d'expérience professionnelle. Cela a constitué un point fort pour notre dossier d'échange. Grâce à cela, nos candidatures ont été retenues à la *Tuck School of Business at Dartmouth College* à Hanover (New Hampshire), et la *Booth School of Business* à Chicago (Illinois).

Quel environnement avez-vous découvert ?

En septembre 2009, nous avons donc été plongé dans l'univers d'un MBA américain. Les élèves, en moyenne âgés de 27 ans, provenaient d'horizons très différents : pilotes de ligne, instituteurs, banquiers d'affaires, détectives privés, militaires... et parmi eux, quelques Français diplômés d'écoles d'ingénieur ou de commerce venus tenter l'aventure américaine. L'ambiance d'un campus américain est saisissante et très motivante : anciens bâtiments, étudiants de formations très variées. Ces campus ressemblent à de petites villes avec leurs église, clocher, bâtiments commémoratifs et autre observatoire astronomique.

Comment se sont déroulés les cours ?

Les universités américaines ne sont pas en reste : avec plus de 80 prix Nobels, l'Université de Chicago offre à ses élèves des professeurs d'une qualité exceptionnelle. Quant à Tuck, il s'agit de la première *business school* au monde fondée en 1900. Cette école propose des professeurs et intervenants parmi les leaders internationaux dans leurs domaines. Afin de profiter de ces formidables opportunités d'apprentissage, les cours particulièrement exigeants nous ont parfois replongé dans un rythme de travail comparable à celui des classes préparatoires ! Cette expérience nous a ouvert les yeux sur une autre manière d'enseigner, nous a fait découvrir les racines du monde des affaires tout en nous permettant de côtoyer certains des plus importants penseurs économiques.

Agenda

A NOTER DES
À PRÉSENT !

Mines-Golf

Vendredi 24 & samedi 25 septembre
Coupe des Mines 2010 en Île-de-France, au golf et domaine de Vaugouard à [Fontenay sur Loing](#).
Détail et [inscriptions](#).

Saint-Étienne École

Mardi 29 et mercredi 30 juin
La Rotonde organise au château de Bouthéon, la 2e École d'été de la culture scientifique en Rhône-Alpes sur le thème : «Culture scientifique, technique et industrielle : quelles valeurs communes à l'échelle du territoire ?» <http://csti-ra2010.emse.fr/>

XMP Entrepreneur

Mardi 22 juin
Réunion ouverte à tous sur la création et la reprise d'entreprise avec Stéphane Mallat (X81) et Nicolas Planchenault à 18h à la Maison des X.
Détail et [inscriptions](#).

Les mercredis 22 & 29 septembre et 6, 13, 20 & 27 octobre
Cycle de 6 sessions «Création et développement de Start Up», animé par Bruno Martineau, de 18h à 20h à l'EMP. Détail et [inscriptions](#).

CinéMaclub

Mardi 15 juin
Western «L'homme qui tua Liberty Valance», (1961), de John Ford avec John Wayne et James Stewart à 20h15 au Grand Action.
Détail et [inscriptions](#).

X-Mines Consult

Judi 8 juillet
Petit déjeuner sur le thème «Outplacement» organisé par O. de Conihout de 8h à 10h à l'EMP.
Renseignements et [inscriptions](#).

Seednetworking

Mercredi 16 juin
7e Seednetworking, organisé par François Misslin (P07) à 19h à la maison des anciens d'HEC. Détail et [inscriptions](#).

Fedisa

Mardi 15 juin
Conférence : «Cloud computing, archivage électronique et valeur probante», organisée par Jean-Marc Rietsch (N76) à 17h30 à l'EMP.
[Inscriptions](#).

La suite pour tous les deux ? Quelles sont vos orientations ?

Suite à cette expérience, nous poursuivons nos projets respectifs. Hadrien s'est lancé dans un projet de création d'entreprise dans l'Internet mobile : www.appoke.com, actuellement incubé à Essec Ventures. Pierre-Arthur, en apprentissage chez Total est en mission à Doha au Qatar depuis le mois d'avril pour 6 mois. Nous serons diplômés de l'ESSEC en juillet 2011.

Cette formation complémentaire s'inscrit-elle dans un projet précis ? Pallie-t-elle des manques dans la formation de l'École des Mines ?

Cette formation ne pallie absolument pas un manque dans la formation de l'École des Mines. Nous avons eu envie de postuler à l'Essec pour affiner notre projet professionnel. Cette formation, en plus d'un diplôme nous donne surtout un temps de réflexion et de nouvelles occasions de tester différents environnements.

Nous avons des affinités pour des domaines très variés. Hadrien, par exemple, a toujours été passionné de nouvelles technologies. Pierre-Arthur a profité de l'ESSEC pour découvrir une grande entreprise industrielle.

Est-ce l'opportunité, l'envie, le luxe de vivre une nouvelle expérience avant de rentrer dans le monde du travail ?

Cette envie de jouer les prolongations dans nos études correspond à une opportunité de découvrir de nouveaux domaines, et de vivre de nouvelles expériences.

Notre scolarité se déroule en parallèle d'expériences professionnelles qui nous permettent de garder un lien avec le monde du travail.

Vous sentez-vous mieux armés après cette expérience ?

Cette expérience nous aura beaucoup apporté et nous aura aidé à gagner en maturité, notamment grâce aux échanges dans les MBA américains. On se sent maintenant mieux armés.

Pierre-Arthur Chatard (E05) (Booth School of business Chicago),
pierre-arthur.chatard@mines-saint-etienne.org.

Hadrien Gremillet (E05) (Tuck School of business at Dartmouth College),
hadrien.gremillet@mines-saint-etienne.org

La boîte à mails

Rude mois de mai entrecoupé de ponts / viaducs à répétition.

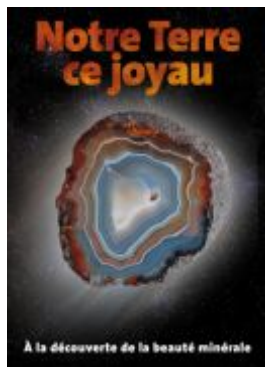
Quand envoyer la Newsletter pour ne pas faire plouf...quand la lire, quand 3 ou 4 jours d'absence ont accumulé les mails....Bref calme plat tant pour vos réactions par mails que sur LinkedIn.

Rude concurrence avec Roland Garros, les escapades «pré-estivales», le débat sur les retraites et la montée en puissance de la coupe du monde. Il est temps de prendre des vacances!

A signaler tout de même un débat parti en flèche début mai sur Mines Alumni autour du nom de nos associations; 12 contributions passionnées dont les jours fériés ont fini par avoir raison! [Lire la suite](#)

Bonnes vacances à toutes et tous et rendez-vous en septembre.

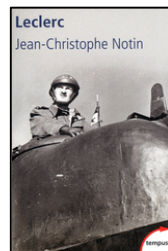
A voir et à lire cet été



Une exposition de prestige au Musée de Minéralogie de MINES ParisTech
Jusqu'au 27 août. [Horaires et tarifs](#).



Tous les
argumentaires
en [cliquant ici](#)



Profitez des
vacances
pour
découvrir les
ouvrages des
ingénieurs
des Mines

Plus d'événements encore
sur le site
www.inter-mines.org

L'équipe de rédaction de la News des Mines
Vous souhaite de bonnes vacances et vous donne rendez-vous en septembre

Jonathan Baudier (P05) Daniel Bonnici (E85) Delphine Chastagner (N94) Guillaume Coche (N99)
Alexandre Montigny (P01) Laurent Morel (E97) Stéphane Tencer (N66) Philippe Vincent (N99)

(Pour nous contacter : [cliquez ici](#))