

Des premiers systèmes à câbles aux téléphériques urbains

L'exemple de Toulouse avec Téléo



Mr. Francis GRASS

Adjoint au Maire de Toulouse en charge de la Culture

Président de Tisséo Ingénierie (2014-2020)

Hôtel d'Assézat, rue de Metz, Salle Clémence Isaure, (*Entrée gratuite*)

Mardi 22 novembre à 17h30

Les grandes agglomérations font face, dans le monde entier, à la problématique des déplacements, dominés depuis la 2^{ème} moitié du 20^{ème} siècle par la voiture individuelle. Les enjeux climatiques, dont nous avons pris conscience, viennent renforcer la nécessité impérieuse de développer des modes de transport alternatifs.

Le téléphérique urbain, vient enrichir la palette de moyens connus depuis plus d'un siècle, métros, tramways, bus...Il offre la caractéristique d'être le moins cher, tant en investissement qu'en frais d'exploitation, tout en étant zéro émission, et le plus économe en énergie de tous les modes motorisés.

Pourquoi, alors que les systèmes à câbles remontent à deux millénaires, ont-ils mis tant de temps à s'imposer ? Le cas de Toulouse n'échappe pas à cette observation, puisqu'il s'écoule plus de vingt ans entre l'explosion d'AZF et la mise en service en mai 2022 de Téléo, le plus long téléphérique urbain en France, dont le succès ne se dément pas.

Cette conférence, évoque l'origine ancienne de ces systèmes, leur développement urbain dans le monde, et leur apparition tardive en France.

L'histoire du projet de Téléo vient illustrer tous ses avantages, mais sans éluder les différents écueils qui ont ralenti son développement, notamment en France, tout en expliquant la méthode. Les innombrables visites de villes françaises ou étrangères, attestent que ce projet Toulousain, devenu une vitrine, marque un tournant dans le monde des transports urbains.